

Most 105-015

Most přes potok a chobot rybníka za obcí Borovka

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 105-015 (Most přes potok a chobot rybníka za obcí Borovka)

Okres: Benešov

Prohlídku provedl: Podškubka Patrik, Ing.

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 15.7.2021

Poznámka:

Prohlídky se zúčastnil Ing. David Dvořáček, držitel oprávnění MD č. 155/2012.

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

Prohlídka byla provedena z terénu.

Teplota vzduchu: 25.0°C

Teplota NK: 22.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 105

Staničení km: 25.220km

Ev.č.mostu: 105-015

Název objektu: **Most přes potok a chobot rybníka za obcí Borovka**

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|--|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy objektu jsou nepřístupné pod úrovní terénu. Založení pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry jsou masivní plně tížné železobetonové. Krátká křídla železobetonová. |
| [1.3] | 1.3 | Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl. | Zemní těleso tvořeno svahy koryta vodoteče. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci o jednom poli tvoří železobetonová monolitická deska s náběhy na okrají, vetknutá do OP. |
|-------|-----|------------------|--|

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě je živičná, dvoupruhová, směrově nerozdělená. |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Železobetonové římsy, za římsami zpevnění z kamene do betonu lemované silničními obrubníky. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK | Pravděpodobně NAIP. |

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|-----------|---|
| [4.1] | 4.8 | Odvodnění | Vlevo betonové skluzy z tvarovek, vpravo zpevnění svahu kamenem do betonu. U OP2L trubička odvodnění izolace. |
|-------|-----|-----------|---|

[4.2]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Po obou stranách zábradelní svodidlo se svislou výplní.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Před i za mostem ve směru jízdy tabulka s ev. číslem mostu.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Pod mostem koryto vodoteče.
[4.5]	4.7	Cizí zařízení	Není.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Základy nepřístupné. Zjevné závady nezjištěny.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Opěry - trhlinky na OP1P, výluhy na lících.
[1.3]	1.3	Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl.	Zpevnění za římsami - zarostlé vegetací, nánosy.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	NK - bez závad.
-------	-----	------------------	-----------------

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka - příčné i podélné trhliny, degradace asfaltu. Krajnice - mírně zanesené, vegetace.
[3.2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Římsy - degradace betonu, bionapadení, vegetace ve spárách, odlupování těsnění, lok. trhlinky.
[3.3]	3.5	Izolační systém NK	Funkční.

4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	Skluzy - vegetace. Odvodnění izolace - koroze konce trubičky.
[4.2]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Zábradelní svodidla - odlupování chranného nátěru; svodidlo krátké; vpravo pootočené distanční díly, posprejovaná svodnice vlevo; bionapadení, lok. prorůstání vegetace.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Osazeno SDZ s vyznačením Vn. Zatížitelnost uvedená na SDZ neodpovídá hodnotám v ML. Označení mostu - mírně poškozená.

- [4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. Území pod mostem - těžce přístupné; hluboká stojatá voda.
cesty

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|------------------------------------|--|
| [1] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Odebrat SDZ s vyznačením Vn - uvedená hodnota zatížitelnosti je nižší než v BMS, SDZ není potřeba. |
|-----|-----|------------------------------------|--|

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- | | | | |
|-----|-----|--|---|
| [2] | 1.3 | Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl. | Odstranit nánosy a vegetaci. |
| [3] | 3.1 | Vozovka | Odstranit nánosy a vegetaci. |
| [4] | 3.1 | Vozovka | Zatěsnit spáry a trhliny. |
| [5] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Obnovit těsnění dilatačních spár, odstranit vegetaci. |
| [6] | 4.8 | Odvodnění | Vyčistit skluzy. |
| [7] | 4.1 | Svodidla/Zábradelní svodidla | Vysekat náletovou vegetaci v okolí mostu. |

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|------------------------------|--|
| [8] | 4.1 | Svodidla/Zábradelní svodidla | Obnovit PKO. |
| [9] | 4.1 | Svodidla/Zábradelní svodidla | Prodloužit svodidlo dle TP 114. Upravit polohu distančních dílů. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 7.12.2021

Číslo jednací:

Poznámka:

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

II - Velmi dobrý (koefic. $a=1.0$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

I - Bezvadný (koefic. $a=1.0$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stupeň použitelnosti je zvolen vzhledem k trhlinám ve vozovce.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 32.0t$

$V_r = 80t$

$V_e = 196t$

Max.nápravový tlak = 13.3t

Poznámka k zatížitelnosti

Maximální nápravový tlak byl stanoven dle ČSN 73 6222 včetně změny Z1. Ostatní hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence (BMS).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 7 / 2027

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most ve směru staničení.



Okraj mostu vpravo.



Okraj mostu vlevo.



Pohled na most proti směru staničení.



Evideční číslo mostu u OP1.



Okraj mostu vpravo.



Trhliny ve vozovce.



Zábradelní svodidlo vpravo.



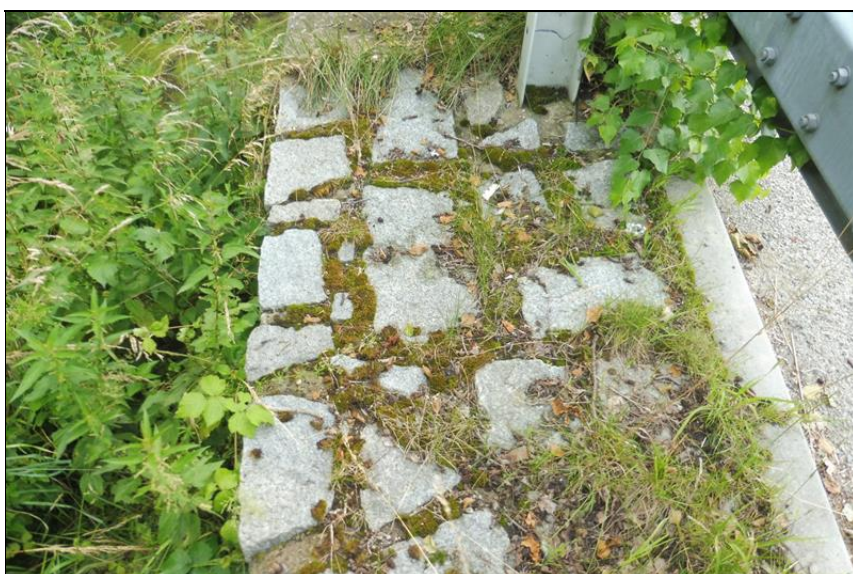
Vozovka na mostě.



Vozovka na mostě.



Zábradelní svodidlo vpravo.



Zpevnění za římsou.



Vozovka na mostě.



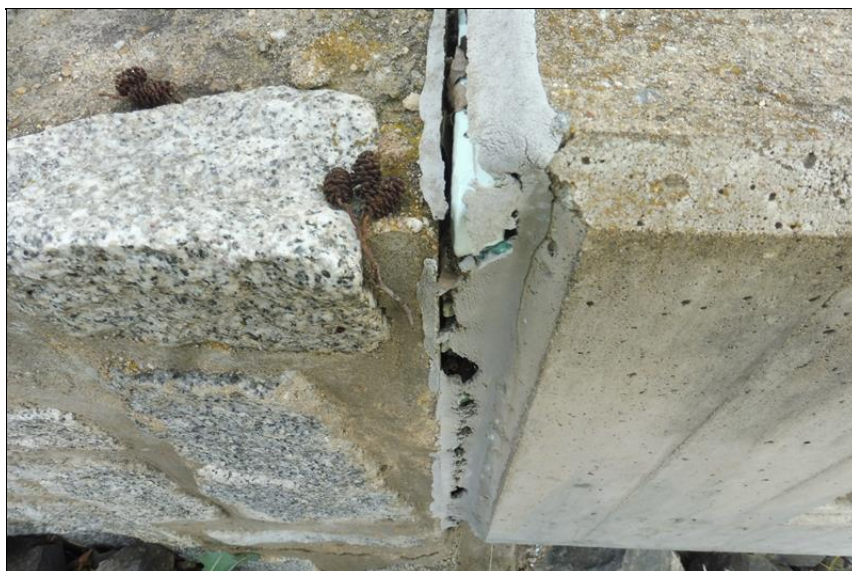
Zpevnění za římsou.



Zábradelní svodidlo vlevo.



Zábradelní svodidlo vlevo.



Otržení tmelu na levé římse.



Pohled na most zleva.



L římsa.



Vyústění trubičky odvodnění izolace.



Pohled na OP1.



Pohled na OP2.



P římsa.



Roh OP2P.



Podhled NK.



Pohled na OP1.



P římša.